

# Un D-Max pour assurer UN MA

**Commercialisé en Europe depuis un peu plus de trois ans, l'Isuzu D-Max n'a encore pas fait l'objet d'une belle préparation. Distributeur de la marque à Valence, dans la Drôme, Technicauto vous propose non pas une maxi prépa, mais plutôt une préparation à la fois raisonnée et raisonnable. En clair et en décodé, transformer un D-Max en redoutable franchiseur ... sans y laisser sa chemise ?**

→ TEXTE : HERVÉ BERDAH  
→ PHOTOS : IMAGES DE MARQUES

**CHRISTOPHE** Boulocher a reçu la piqûre du 4x4 avec Land Rover. Durant des années, il a œuvré pour le compte de la marque aux portes de Valence. Vente et réparation de 4x4 anglais furent son quotidien durant plus de quinze longues années. Il fut même le premier (et peut-être le seul ?) à transformer des Discovery 3 en bête de franchiseur. Aujourd'hui distributeur de la marque Isuzu, l'ami Christophe n'a pu rester inactif devant le pick-up D-Max. Un 4x4 aux grandes capacités de franchiseur et dont la nouvelle motorisation Common Rail ouvre des horizons nettement plus vastes.

## Compromis route / TT

Le problème principal des préparations TT demeure de ne pas altérer les capacités dynamiques et routières des 4x4. Trop favoriser le franchiseur au détriment d'un bon comportement routier

confine à ne plus utiliser son 4x4 qu'en TT. Dans le cas de l'acquisition d'un pick-up neuf, c'est encore plus tendu. A moins d'être châtelain etc...Le but poursuivi par Christophe Boulocher et son équipe était à 100% dans cet esprit. A savoir, offrir de bien meilleures prestations TT au D-Max, sans le desservir sur route. Une fois l'essai achevé, il est même possible d'affirmer sans conteste, que les capacités routières ont également nettement progressé grâce à cette préparation. Suspensions, pneumatiques, motorisation ... et look du 4x4, Technicauto a revu et corrigé l'Isuzu afin de proposer un compromis des plus efficaces. Redoutable même, car pour l'avoir essayé sur les zones du terrain de Chatuzange, au lendemain de leur salon 4x4 annuel, je puis vous affirmer que le D-Max ainsi préparé assure grave !



# X...

## EN BREF

Marque → Isuzu

Type → D-Max

Puissance → 190 ch. à 3 600 t/mn

Couple → 410 Nm à 1 800 t/mn

Suspension → OME

Préparateur → Technicauto

Contact → 04 75 85 72 92



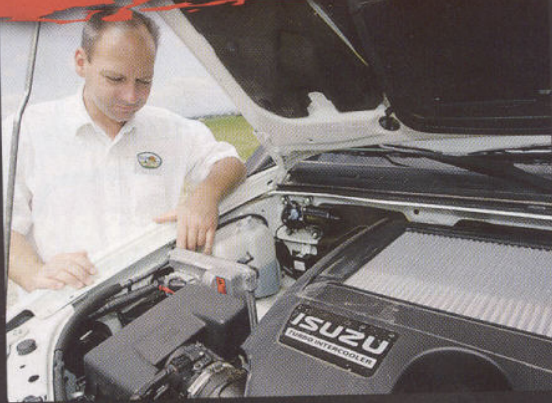


AINSI PRÉPARÉ, LE D-MAX EST DEVENU UN

## A l'épreuve du terrain

Premières impressions au volant. Le D-Max a perdu sa vilaine habitude de louvoyer du train avant au freinage. Seconde sensation, la benne se montre nettement moins baladeuse que sur un modèle de série. Troisième (et pas la dernière...) ce D-Max pousse fort et longtemps. En arrivant au terrain de Chatuzange, je me suis naturellement tourné vers Christophe pour l'assaillir de questions. Concernant la tenue générale de ce 4x4, la suspension avant tarée 30% plus ferme en compression prévient désormais de tout phénomène de pompage ou de prise intempestive de roulis. A l'arrière la prise de poids (tonneau cover et pare-chocs) contribue largement à une bien meilleure stabilité. Le D-Max, perd une grande partie de ses habitudes baladeuses impliquant la benne. Enfin le boîtier de reprogrammation du moteur 3.0 l permet de gagner presque 30 ch. et 15% de couple supplémentaire. L'ensemble offrant désormais un fort beau comportement sur le bitume. Mais ce qui a motivé l'équipe de Technicauto ne se résume pas à l'amélioration du comportement sur l'asphalte. Bien au

contraire ! C'est en TT que Christophe voulait apporter du mieux au D-Max. On ne peut alors que s'incliner devant ce résultat. En effet, la rehausse de 5 cm associée à un petit 2 cm en provenance des pneumatiques en 235 / 85 R 16 permet de résoudre la majeure partie des problèmes de croisements de ponts, et en cela d'améliorer la motricité par un meilleur contact des pneumatiques avec le sol. Dans le même ordre d'idée, l'accroche de ces Cooper participe grandement à cette motricité. Que ce soit en évolution lente ou en dynamique, ce D-Max s'avère surprenant. Pas seulement grâce à ses meilleures aptitudes TT, mais plutôt de par sa cohérence générale route / TT. Cette préparation raisonnée en devient donc raisonnable. Pas uniquement en raison de son tarif final, mais plutôt parce que cette préparation a su éviter tous les écueils, et tous les pièges de cette discipline. Cette préparation améliore le D-Max ... et c'est tant mieux, non pas en raison d'une mauvaise base, loin de là, mais simplement parce que ce 4x4 Isuzu est devenu meilleur, nettement meilleur !



## MOTEUR

Si la dernière version Common Rail du D-Max ne manque déjà pas de brio, force est de constater que le boîtier additionnel installé sous le capot de cette préparation a largement de quoi surprendre. Encore au stade de prototype (c'est pour cette raison qu'elle ne figure pas à l'addition), cette préparation moteur est en cours de validation et vous est offerte en toute exclusivité. Développant environ 190 ch., pour un couple maxi de 410 Nm, disponible dès 1 600 t/mn, cette motorisation modifiée est réellement pleine et très constante. Quel que soit le régime. De plus le sentiment de disposer d'une réserve de puissance n'est pas qu'une vue de l'esprit. Ce boîtier additionnel étant en fin de période de validation, il devrait être disponible dès l'automne... Affaire à suivre donc.



## REDOUTABLE FRANCHISSEUR !



Le pare-chocs Kaymar permet de transporter une roue de secours supplémentaire et un bidon de 25 litres de carburant ou d'eau. Les jantes Performance assurent un (D)Max côté look, et les suspensions avant et arrière apportent la constance qui faisait défaut à ce 4x4 Isuzu. Les protections latérales et le blindage avant sont signées Rasta, un signe évident de fiabilité et d'efficacité.

### ROUES ET SUSPENSION

Si j'ai signalé le tarage supérieur de la suspension avant, je me dois de ne pas omettre de souligner également l'apport des barres de torsion renforcées installées sur ce D-Max. L'effet conjugué de ces deux éléments constitutifs de la suspension avant est clairement indissociable des améliorations drastiques du comportement général de ce 4x4. A l'arrière, la rehausse apporte une réelle amélioration en terme de débattement. Le tarage a été renforcé de seulement 10%, considérant qu'avec ce 4x4, il existait auparavant un réel décalage entre les suspensions des deux essieux. Côté pneumatiques, les Copper en 265/85 R16 présentent un profil certes mixte, mais cependant très accrocheur. A noter également que sur route, ils savent se faire très discrets. Les jantes Performance apportent quant à elles, une esthétique assez flatteuse, accompagnée d'une solidité reconnue.

### SIGNES DISTINCTIFS

Très facilement reconnaissable grâce à ses pare-chocs avant et arrière, ce D-Max n'est pourtant pas une bête de foire. Tant à l'avant qu'à l'arrière, ces éléments au style certes un peu pesant, permettent de loger un treuil et de transporter une roue supplémentaire et un jerrican. Si l'avant ajoute un peu de poids sur un essieu malheureusement déjà bien chargé, l'arrière développe une importante fonction stabilisatrice. Discutables par certains au niveau du style, ces deux pare-chocs (ARB à l'avant et Kaymar à l'arrière) demeurent, avec le couvre-benne, les signes (très) distinctifs de cette magnifique préparation.



UNE PRÉPA QUASI-PARFAITE !

# AU FEU LES POMPIERS !



Depuis de longues années, les casernes de pompiers de la région de Valence accordent leur confiance à Christophe Boulocher et son équipe. Distributeur Land Rover durant de longues années, Technicauto a naturellement été le partenaire privilégié des pompiers de la Drôme et de l'Ardèche si proche. Depuis plus d'une année, Christophe a permis à ces soldats du feu d'essayer le pick-up D-Max. Avec l'aide d'Isuzu, Technicauto est arrivé à proposer une sorte de package permettant à ce 4x4 de répondre au mieux aux cahiers des charges des pompiers de la région. Et Bingo, le Petit Poucet a remporté quelques marchés devant l'ogre Land Rover ! Nous avons donc pu essayer un D-Max « Pompiers »

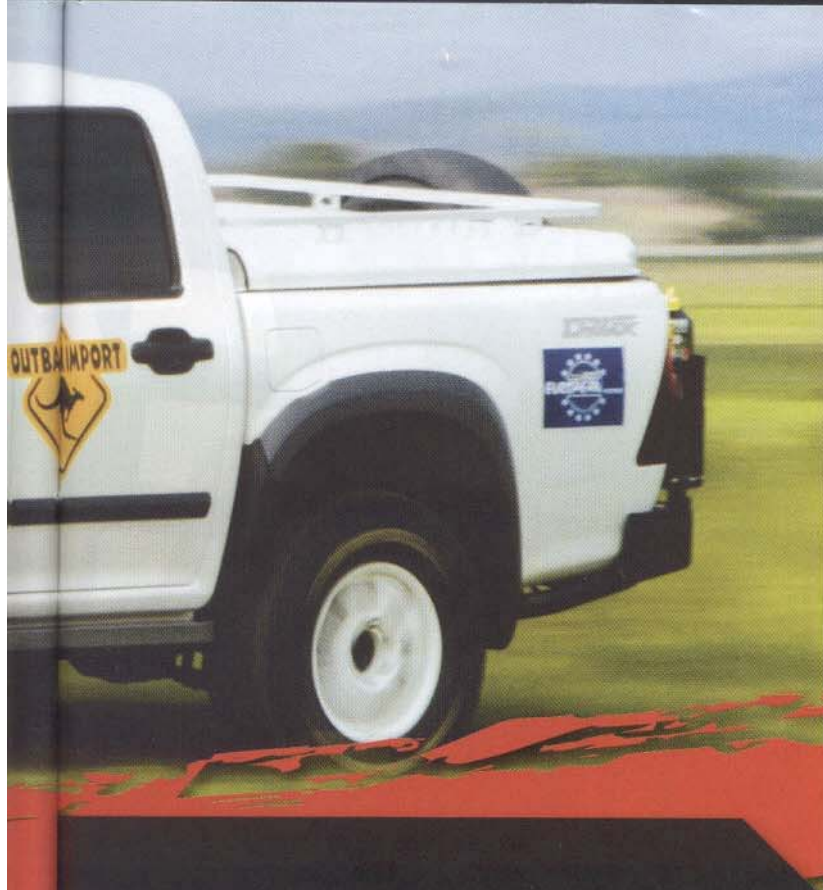
peu avant sa livraison. Ne vous attendez pas à une préparation dantesque... les soldats du feu ne font jamais dans le clinquant, mais plutôt dans l'efficace. En résumé, quatre jantes Performance et deux protections tubulaires peintes en blanc arrivent sur le D-Max, en compagnie d'un hard top à trois ouvertures et d'un porte échelle. Sans oublier le gyrophare bleu, la sirène, un coupe circuit et un éclairage dans le hard top. Une préparation minimaliste certes, mais qui se défend déjà très bien sur les zones. Il ne lui manque qu'une bonne suspension comme sur le D-Max blanc, également présenté dans cet article. Un coup de fil au commandant peut-être ?



## Contact :

Tél. : 04 75 85 72 92

email : [centre4x4@technicauto.fr](mailto:centre4x4@technicauto.fr)



## L'ADDITION SVP !

• Barres de torsion OME	690 € la paire
• Amortisseurs OME	120 € x 4
• Lames de ressort	295 € x 2
• Silent-blocs poly	100 € le jeu
• Brides	60 € les 4
• Pare-Choc av ARB	350 €
• Treuil WARN 8000	1 615 €
• Corde Plasma 30 m	310 €
• Snorkel Safari	390 €
• Pare choc AR KAYMAR	1 350 €
• Porte Jerrycan	725 €
• Porte Roue	725 €
• Couvre Benne aluminium African Outback	1 145 €
• Protections Latérales RASTA	595 €
• Protections complètes inférieures RASTA	1 240 €
• Jantes Performance BB6 16X7	260 € x 5
• Disques de freins DBA rainures	175 € x 4
• Réservoir de remplacement LRA 130 l	1 300 €
• Pneus COOPER 235/85 16 en S/T	218 € unitaire

